

# Motoröle Europa ab Werk

## Motorölwechsel-Intervalle

Motoröl- und Motorölfilterwechsel (Otto-Motoren) MJ 1976 bis MJ 2004

Modelljahr [MJ]	Otto	Motoröl-Qualität	Bemerkungen
1963 Kadett	5.000 km		bei 1.000 km kostenloser Motorölwechsel, nur Materialkosten
1966 Rekord	5.000 km		bei 1.000 km kostenloser Motorölwechsel, nur Materialkosten
ab MJ 76	6 Monate / 10.000 km	HD-Öle	
MJ 80 - MJ 82	6 Monate / 10.000 km	HD-SE/CC	
MJ 83 -MJ 87	6 Monate / 15.000 km	SF/CC; SF/CD oder SE/CC; SE/CD	
MJ 87 - MJ 93	1 Jahr / 15.000 km	API-SF/CC, SF/CD, SG/CC, SG/CD, CCMC-G4	
MJ 94 - MJ 2000	1 Jahr / 15.000 km	ab Jan 96: ACEA-A2	
ab MJ 2001	1 Jahr / 30.000 km	ACEA-A3/B3	mit ECOService 1
ab MJ 2002 1/2	2 Jahre / 30.000 km	GM-LL-A-025	Vectra-C mit ECOService-Flex
ab MJ 2003 1/2	2 Jahre / 30.000 km	GM-LL-A-025	Meriva, Signum, Vectra-C mit ECOService-Flex
ab MJ 2004	2 Jahre / 30.000 km	GM-LL-A-025	Agila mit ECOService 2; Corsa-C / Combo, Meriva, Signum, Vectra-C mit ECOService-Flex
ab MJ 2004 1/2	2 Jahre / 30.000 km	GM-LL-A-025	Agila mit ECOService 2; Corsa-C / Combo, Meriva, Astra-H, Signum, Vectra-C mit ECOService-Flex

Motoröl- und Motorölfilterwechsel (Diesel-Motoren) MJ 1976 bis MJ 2004

Modelljahr [MJ]	Diesel	Motoröl-Qualität	Bemerkungen
ab MJ 76	6 Monate / 5.000 km	HD-Öle	
ab MJ 80		HD-CD/SE	
ab MJ 82		SE/CC oder SE/CD	
MJ 83 - MJ 85			
ab MJ 85	6 Monate / 7.500 km	SF/CD; SE/CD	
ab MJ 85	6 Monate / 5.000 km		Turbodiesel
ab MJ 87	1 Jahr / 7.500 km	API-SE/CD, SF/CD oder CD CCMC-PD2	
MJ 94 - MJ 97	1 Jahr / 7.500 km	ab Jan 1996: ACEA-	

<b>bis MJ 94</b>		B2	1.5 D, 1.7 D, X 1.7 D, 1.7 DR
<b>bis MJ 95</b>			X 17 DT
<b>ab MJ 95</b>	1 Jahr / 15.000 km	B3	1.5 D, 1.7 D/DR, X 1.7 D/DTL
<b>bis MJ 96 1/2</b>	1 Jahr / 7.500 km	B2	X 15 DT
<b>ab MJ 96</b>	1 Jahr / 7.500 km	A3/B3	25 DT, X 25 DT im Omega-B
<b>ab MJ 96 1/2</b>	1 Jahr / 15.000 km	B3	X 15 DT, X 20 DTL
<b>ab MJ 96</b>	1 Jahr / 15.000 km		X 17 DT
<b>MJ 98 - MJ 2001</b>	1 Jahr / 10.000 km	ACEA-A3/B3	X 25 DT im Omega-B
<b>MJ 99 - MJ 2000</b>	1 Jahr / 15.000 km		
<b>ab MJ 2001</b>	1 Jahr / 30.000 km	ACEA-A3/B3	mit ECOService 1
<b>ab MJ 2002</b>	1 Jahr / 15.000 km	ACEA-A3/B3	Y 25 DT im Omega-B
<b>ab MJ 2002 1/2</b>	2 Jahre / 50.000 km	GM-LL-B-025	Vectra-C mit ECOService-Flex
<b>ab MJ 2003 1/2</b>	2 Jahre / 50.000 km	GM-LL-B-025	Meriva, Signum, Vectra-C mit ECOService-Flex
<b>ab MJ 2004</b>	2 Jahre / 50.000 km	GM-LL-B-025	Corsa-C / Combo, Meriva, Signum, Vectra-C mit ECOService-Flex
<b>ab MJ 2004</b>	2 Jahre / 30.000 km	GM-LL-B-025	Agila mit ECOService 2
<b>ab MJ 2004 1/2</b>	2 Jahre / 50.000 km	GM-LL-B-025	Corsa-C / Combo, Meriva, Astra-H, Signum, Vectra-C mit ECOService-Flex

## Viskosität

Die Viskositätsangabe 0W-, 5W- oder 10W- ist für den Kaltbereich gültig und bezeichnet in erster Linie die Fließfähigkeit des Motoröls bei niedrigen Temperaturen.

Viskositäten nach dem Bindestrich stehen für den Bereich der Betriebstemperaturen, z. B. 30, 40, 50 oder 60. Mit dieser Auswahl könnten Effekte im Motor beeinflusst werden. Motoröle mit sehr hohen Werten von 50 oder 60 halten typischerweise kein langes Ölwechselintervall durch, da sich diese Werte durch hohe Scherverluste reduzieren.

Die oben genannten Viskositätsangaben sind als einzige Angabe für einen unter Druck und Temperatur stehenden Schmierpalt nicht ausreichend und müssen mit der sogenannten dynamischen Viskosität HTHS (High Temperature High Sheer) bezeichnet werden. Mit diesem Wert lassen sich sowohl die Schmierfilm-Belastbarkeit, aber auch der Einfluss auf die Fuel Economy beeinflussen.

Wir haben zwei "Klassen" für die Anwendung, beginnend mit Vectra-C:

- HTHS 2,9 cPas, GM-LL-A-025, Longlife, hochbelastbar, Fuel Economy Effekt
- HTHS 3,5 cPas, GM-LL-B-025, Longlife, extrem belastbar, rückwärtskompatibel für "Altmotoren", für extrem hoch belastete Schmierstellen wie Ventilbrücken bei Opel Fam 2-Dieselmotoren.

In beiden Qualitätsklassen sind Viskositäten mit 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40 zugelassen.

## Motoröle ab Modelljahr 2001

Ausgeschlossen für den Opel Motorbetrieb sind Motoröle, die nicht der Spezifikation entsprechen. Hier ist nicht gewährleistet, dass sie im Hinblick auf Verschleißverhalten, Motorsauberkeit und Ölschlammverhinderung optimiert sind.

Ab Modelljahr 2001 dürfen nur noch Motoröle mit der Spezifikation:

Motoröl-Qualität: ACEA A3/B3

Motoröl-Viskosität: 0W-30, 5W-30, 10W-30 oder größer als 30

verwendet werden.

Motoröle nach ACEA-Spezifikationen A3/B3 verhindern Ablagerungen bei unterschiedlichen Betriebsbedingungen.

**Motoröle ab Modelljahr 2002 1/2 Vectra-C, ab Modelljahr 2003 1/2 Meriva und Signum, ab MJ 2004 Corsa-C / Combo, Agila, ab Modelljahr 2004 1/2 Astra-H**

Nur die Motorölqualität GM-LL-A-025 bzw. GM-LL-B-025 (je nach Motor !) mit der Motoröl-Viskosität SAE 0W-30, 5W-30, 0W-40 oder 5W-40 sind im "ECOService-Flex" Betrieb erlaubt.

**Motoröl für "ECOService" und "ECOService-Flex" ab Werk**

Mit Modelljahr 2001 hat Opel / Vauxhall den ersten "Eco"-Schritt in Richtung Sparsamkeit und noch weiter gesteigerter Umweltfreundlichkeit getan. Im zweiten Schritt wird nun der "ECOService-Flex" eingeführt. Dabei wird das Ölwechsel- und Serviceintervall flexibel, je nach Kundenfahrweise und Fahrprofil anhand von mehreren Parametern bestimmt. Hierzu werden kontinuierlich diverse motorspezifische Daten ermittelt und daraus im Motorsteuergerät die verbleibende Restlaufstrecke bzw. Restlaufzeit berechnet.

Serviceplan ab Werk	Motorölqualität	Wechselintervalle
<b>Serviceplan G, ECOService 1</b>		
Otto- und Diesel-Motor	ACEA-A3/B3	alle 12 Monate / 30.000 km
<b>Serviceplan H, nur MJ 2001</b>		
X 25 DT	ACEA-A3/B3	alle 12 Monate / 10.000 km
<b>Serviceplan M, ab MJ 2002</b>		
Y 25 DT	ACEA-A3/B3	alle 12 Monate / 15.000 km
<b>Serviceplan N, Vectra-C und Signum, ECOService-Flex</b>		
Otto <sup>1)</sup>	GM-LL-A-025	2 Jahre / 30.000 km
Diesel ohne DPF <sup>2)</sup>	GM-LL-B-025	2 Jahre / 50.000 km
<b>Serviceplan O, Corsa-C / Combo (ab MJ 2004), Meriva, ECOService-Flex</b>		
Otto <sup>1)</sup>	GM-LL-A-025	2 Jahre / 30.000 km
Diesel	GM-LL-B-025	2 Jahre / 50.000 km
<b>Serviceplan Agila, ECOService 2 (ab MJ 2004)</b>		
Otto	GM-LL-A-025	2 Jahre / 30.000 km
Diesel	GM-LL-B-025	2 Jahre / 30.000 km
<b>Serviceplan Astra-H, ECOService-Flex</b>		
Otto <sup>1)</sup>	GM-LL-A-025	2 Jahre / 30.000 km
Diesel	GM-LL-B-025	2 Jahre / 50.000 km
<b>Serviceplan 1.9 ECOService-Flex</b>		
Diesel mit und ohne DPF <sup>2)</sup>	GM-LL-B-025	2 Jahre / 50.000 km

## **Motoren, bei denen Ölabsaugung erlaubt ist**

Die Ölabsaugung ist beim Opel / Vauxhall Partner nur über Sonde im Ölmesstab-Führungsrohr für folgende Motoren erlaubt:

### **Otto**

DOHC 0:               Z 10 XE und Z 12 XE

DOHC I:               Z 18 XE

### **Diesel**

OHC 16V (DI-Diesel): Y 17 DT, Y 17 DTL, Y 20 DTL, Y 20 DTH, Y 22 DTH, Y 22 DTR

Bei diesen Motoren kann sich die Sonde am Ölwanneboden aufgrund des tiefsitzenden Ölmesstab-Führungsrohres nicht drehen.

Die Saugsonde in das Ölmesstab-Führungsrohr bis zur tiefsten Stelle der Motorölwanne einführen (fühlbarer Anschlag).

Nach Beendigung des Absaugvorganges mit dem Ölmesstab kontrollieren, ob das Motoröl restlos abgesaugt ist, anderenfalls den Absaugvorgang wiederholen.

Das Motoröl sollte beim Motorölwechsel betriebswarm sein (über 80 °C).

Das Motoröl sollte vollständig aus dem Motor entfernt werden.

Deshalb sollte das Ablassen (Absaugen) so lange wie möglich dauern.

: Das Absaugen ist für folgende Motoren nur noch bis einschließlich Modelljahr 2003 (VIN-Nr. 3 des Fahrzeuges) möglich.

### **Otto-Motoren**

DOHC 0:               Z 10 XE und Z 12 XE

DOHC I:               Z 18 XE

### **Diesel-Motoren**

OHC 16V (DI-Diesel): Y 20 DTL, Y 20 DTH, Y 22 DTH, Y 22 DTR

## **Ölverbrauch**

Jeder Motor verbraucht Öl. Wir unterscheiden zwischen:

Konstruktiv bedingtem Ölverbrauch – Stellen, an denen sich geschmierte Teile in Bauteilen bewegen und Leckagen zwangsläufig sind und

Ölverlust – infolge undichter Bauteile und Verbindungsstellen, die einen Mangel darstellen und zu einem Folgeauftrag (Abdichtung) führen.

Die Ölverbrauchsmessung wird in der Serviceanleitung Baugruppe "J" beschrieben.

## **Motorölstand prüfen / kontrollieren, Hinweis an den Kunden**

Bitte weisen Sie den Kunden darauf hin, dass ein korrekter Motorölstand zur Werterhaltung des Motors beiträgt.

Ein zu niedriger Motorölstand, unter der MIN-Marke, schädigt den Motor bis zum Totalschaden, ein zu hoher Motorölstand, über der MAX-Marke, schädigt unter anderem auch den Katalysator.

Besonders bei Kurzstreckenbetrieb ist eine regelmäßige Motorölstandskontrolle zu empfehlen.

Ein Motorölstand über MIN-Marke und unterhalb der MAX-Marke (1/2 bis 3/4 zwischen "MIN" und "MAX") auf dem Peilstab ist ideal für jeden Verbrennungsmotor und bedarf keiner Optimierung. Nachfüllmengen kleiner 0,5 Liter sind unnötig.

### Ergänzende Additive

Die Verwendung von zusätzlichen Additiven kann zu Schäden und zum Erlöschen der Garantie führen.

Opel rät daher dringend von der Verwendung zusätzlicher Motoröl-Additive ab.

### Motoröl nachfüllen, Hinweis an den Kunden

Durch Nachfüllen von Motoröl lässt sich Motoröl bei Bedarf auffrischen. Trotzdem müssen die vom Werk vorgesehenen Ölwechselintervalle eingehalten werden. Öle verschiedener Hersteller und Sorten lassen sich mischen. Es sollte aber keine geringere Qualität eingefüllt werden.

### Motoröl, Meriva, Vectra-C und Signum

: Ab Werk werden die Motoren mit den entsprechenden Motorölqualitäten (je nach Motor: GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025) ausgestattet und den Motorölviskositäten 0W-30 für Otto-Motoren und 5W-40 für Diesel-Motoren.

Sollte bei der Serviceprüfung / Service-Check Motoröl nachgefüllt werden, so sind die entsprechenden Motoröle zu verwenden.

### Nur diese freigegebenen Motoröle sind Bestandteil der Gewährleistungsbedingungen!

Opel / Vauxhall Longlife Motoröle

Agila, Corsa-C / Combo ab MJ 2004; Meriva, Astra-H, Vectra-C, Signum					
Viskosität	Qualität	Gebinde	Katalog-Nr.	Teile-Nr.	Bezeichnung
<b>Alle Motoren</b>					
5W-30	GM-LL-A-025 und GM-LL-B-025	1 Liter	19 42 206	93 165 002	Longlife
		2 Liter	19 42 207	93 165 003	Longlife
		4 Liter	19 42 208	93 165 004	Longlife
		5 Liter	19 42 214	93 165 005	Longlife
		60 Liter	19 42 215	93 165 006	Longlife
		205 Liter	19 42 216	93 165 007	Longlife
		1 Liter	Vauxhall	93 165 009	Longlife
		5 Liter	Vauxhall	93 165 010	Longlife
		20 Liter	Vauxhall	93 165 011	Longlife

Das neue 5W-30 kann für Otto- und Dieselfahrzeuge verwendet werden.

### Nicht-Opel / Vauxhall-Produkte

Neben dem Opel / Vauxhall-Motorölproduktprogramm gibt es Motorölprodukte, die den hohen Anforderungen gleichfalls gerecht werden. Es ist unbedingt darauf zu achten, bei Verwendung von Nicht-Opel / Vauxhall-Produkten, dass die Spezifikation (GM-LL-A-025 / GM-LL-B-025) auf dem Gebinde des jeweiligen Motoröls steht.

**Ab Werk ist "ECOService-Flex" einprogrammiert (Serviceplan / Checkliste "O", "Astra-H", "N" und "1.9 ECOService Flex").**

Aufgrund individueller Fahrprofile ist es möglich, beim ersten Motorölwechsel auf ECOService (Checkliste "G" bzw. "1.9 ECOService") zu programmieren. Verbunden damit ist eine andere Motorölqualität möglich: ACEA-A3/B3.

Auch wenn allgemein zuerst die Motoröl-Viskosität genannt wird ist dennoch die Motoröl-Qualität entscheidend!

### **Motorgebundene Motorölqualitäten**

Agila, Corsa-C / Combo (ab MJ 2004), Meriva, Astra-H, Vectra-C, Signum Motorölqualitäten sind an unterschiedliche Motoren gebunden:

GM-LL-A-025: Otto-Motoren

GM-LL-B-025: Diesel-Motoren

GM	General Motors
LL	Longlife
A oder B	Motoröl-Qualitäten-Spezifikation
025	Gültigkeitsindex

: Höhere Zahlen geben jeweils Überarbeitungen der Klassifikation an. Motoröle mit höheren Index in der Angabe können verwendet werden.

Die Motorölqualitäten dürfen nicht verwechselt werden, da sie unterschiedliche Eigenschaften haben, z. B. der HTHS-Wert (High Temperatur High Shear). Er liegt bei GM-LL-A-025 bei größer gleich 2,9 und bei GM-LL-B-025 bei größer als 3,5. Durch Festlegung von Grenzwerten für HTHS soll erreicht werden, dass bei hohen Öltemperaturen und hohem Schergefälle (hoher Motordrehzahl) ein tragfähiger Schmierfilm erhalten bleibt. Durch den abgesenkten HTHS-Wert wird der Kraftstoffverbrauch günstig beeinflusst.

**Mit aller Deutlichkeit: entscheidend bei "ECOService-Flex" ist die Einhaltung der festgelegten Motoröl-Qualität!**

Das Motoröl ist ein wesentlicher Bestandteil der Motorkonstruktion. Die Motorölviskositäten sind zweitrangig. Die neuen Motoröle gewährleisten die Aufrechterhaltung der Motorsysteme über die genannten Service-Intervall-Laufstrecken, kombiniert mit Leichtlaufeigenschaften zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

### **Ausnahmen für den Kunden**

#### **Otto-Motoren**

In Ausnahmefällen kann der Kunde von Fahrzeugen mit Otto-Motor Motoröl der Motorölqualität ACEA-A3/B3, ACEA-A3/B4, ACEA-A5/B5 verwenden.

Die Motorölviskosität sollte 0W-30, 0W-40, 5W-30 oder 5W-40 sein.

Wird innerhalb eines Motorölwechsel-Intervalls von zwei Jahren mehr als 1L Motoröl der Motorölqualität ACEA-A3/B3, ACEA-A3/B4, ACEA-A5/B5 eingefüllt, so kann das "ECOService-Flex"-Intervall (Serviceplan / Checkliste "N", "O" und "Astra-H") und ECOService 2 (Agila) nicht mehr in Anspruch genommen werden.

Statt dessen ist der Serviceplan / Checkliste "G" zu verwenden.

Im Idealfall wird der Opel / Vauxhall Händler vom Kunden informiert, wenn dieser nicht das vorgeschriebene Motoröl nachgefüllt hat. Der Kunde ist gehalten, sollte er mehr als 1 Liter der Motorölqualität ACEA-A3/B3 verwendet haben, den Motorölwechsel innerhalb eines Jahres durchzuführen, bezogen auf den letzten Motorölwechsel.

### **Diesel-Motor**

Für Diesel-Motoren ist bis zu einem Liter ACEA-A3/B3 bzw. ACEA-A3/B4 erlaubt.

Die Motorölqualitäten ACEA-A1/B1, ACEA-A5/B5 sind ausdrücklich nicht freigegeben. Es können unter bestimmten Betriebsbedingungen langfristige Motorschäden auftreten.

### **Kunden-Fahrprofil**

Beim "ECOService-Flex" ist der Motorölwechsel und das Serviceintervall flexibel, je nach Kundenfahrweise und Fahrprofil. Der Kunde kann sich auf die Instrumentenanzeige verlassen. Hierzu werden kontinuierlich diverse motorspezifische Daten ermittelt. Vom Motorsteuergerät wird die verbleibende Restlaufstrecke berechnet.

### **Restlaufstrecke / Restlaufzeit**

Die Restlaufstrecke wird im Display des Drehzahlmessers angegeben, ausgehend von einem Motorölwechsel oder einer Motorölnachfüllung. Im Idealfall sind das 2 Jahre / 35.000 km beim Otto und 2 Jahre / 50.000 km beim Dieselmotor.

Unter extremen Betriebsbedingungen verringert sich das zeitliche Gesamtintervall auf 15 Monate und 6.800 km. Die verbleibende Zeit wird somit auf alle Fälle ebenfalls als verbleibende Restlaufstrecke in km angezeigt! (Man benötigt somit keine Restlaufzeitangabe in Tagen).

Bekommt der Fahrer durch den "Check Wenigfahrer" nach 15 Monaten eine Serviceaufforderung, wird die Restlaufstrecke auf "0" gesetzt.

### **Serviceanzeige Agila, Corsa-C / Combo, Meriva und Astra-H**

Die genannten Modelle zeigen das Serviceintervall auf folgende Weise im Wegstreckendisplay an:

Astra-H:

Inspektion-Ankündigung | Inspektion jetzt

Corsa-C / Combo, Meriva:

Inspektion in 500 – 1500 km | Inspektion innerhalb 500 km

Vectra-C / Signum weicht von diesen Darstellungen ab.

: Corsa-C / Combo ab MJ 2004, Meriva, Astra-H, Vectra-C und Signum haben ein bedarfgerechtes Servicesystem. Je nach Fahrprofil des Kunden kann sich das Serviceintervall (Serviceprüfung) verlängern (Otto) oder verkürzen (Otto und Diesel).

### **Motorölwechsel-Aufkleber, Corsa-C / Combo ab MJ 2004, Meriva, Astra-H, Vectra-C, Signum**

Der Motorölwechsel-Aufkleber wird bei einem Motorsteuergerätetausch, Zylinderkopf-Instandsetzung, alle Kolben-Instandsetzungen und bei einem Teile-Motor an der B-Säule angebracht. Bei diesen Instandsetzungen findet ein außerplanmäßiger Motorölwechsel statt.

Wann beim Motorsteuergerätetausch ein Aufkleber zum nächsten Motorölwechsel verwendet wurde, siehe TIS (keine Daten vom letzten Motorölwechsel verfügbar).

Dieser Aufkleber ist beim nächsten, regulären Motorölwechsel von der B-Säule zu entfernen, um Missverständnisse zu vermeiden.

### **Abklebmen der Fahrzeugbatterie**

Beim Abklebmen der Fahrzeugbatterie bleiben alle Motoröl-Service-Intervalldaten gespeichert und stehen nach dem Anklebmen wieder zur Verfügung.

- 
- 1) bis zu 35.000 km möglich
  - 2) Diesel-Partikel-Filter